

&.1. Wstęp, Zasady Ogólne.....	2
&.2. Rejestracja Zawodników.....	3
&. 3. Klasyfikacja Motocykli.....	5
&.4. Miejsce i Teren Zawodów.....	7
&.5. Bezpieczeństwo Zawodników.....	7
&.6. Przedstawiciele PSC.....	8
&.7. Jury.....	8
&.8. Komisja Techniczna.....	9
&.9. Zawodnicy, zachowanie podczas treningów i zawodów.....	9
&.10. Procedury Treningów i Zawodów.....	10
&.11. Ocena Komisji Sędziowskiej oraz punktacja.....	12
&.12. Klasyfikacja Generalna.....	16
&.13. Nagrody.....	17
&.14. Protest.....	17

*Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony,
wszelkie jego kopiowanie w całością lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.*

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

&.1. Wstęp, Zasady Ogólne

1. Organizatorem Zawodów jest:
Polski Związek Stuntu – Polish Stunt Cup
63-700 Krotoszyn Łukasiewicza 15a
KRS: 0000375705; Nip: 9161389321; Regon: 021458642
2. Zawodnicy rejestrujący się na poszczególną serię oświadczają iż rozumieją oraz akceptują Regulamin Polish Stunt Cup 2017.
3. Zawodnik oraz osoby Serwisowe towarzyszące Zawodnikowi oświadczają iż akceptują warunki regulaminu Serii Pucharu Polski PSC 2017.
4. Zawodnicy rejestrujący się na poszczególne serie Pucharu Polski PSC zostają automatycznie umieszczeni w bazie danych zawodników, tym samym wyrażają zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych jedynie w celach organizacyjnych, informatycznych dotyczących PSC.
5. Zawodnicy rejestrujący się na poszczególne serie Pucharu Polski PSC wyrażają zgodę na nagrywanie, fotografowanie oraz upublicznienia swojego wizerunku w materiałach informacyjnych (plakatach, filmach, ulotkach) przygotowywanych przez PSC.
6. W poszczególnych seriach Pucharu Polski PSC mogą brać udział Zawodnicy z innych krajów o innym Obywatelstwie niż Polskie, ich rezultaty i punktacja będą brane pod uwagę w klasyfikacji generalnej tak samo jak zawodników z Polski.
7. PSC organizuje 2-4 Serie Pucharu Polski. Każda z serii będzie niezależnym wydarzeniem sportowym odbywającym się na terenie RP, jednakże punktacje zbierane przez Zawodników w każdej serii będą sumowane do Klasyfikacji Generalnej Pucharu Polski, które zostaną ogłoszone podczas ostatniej serii Pucharu Polski po jej zakończeniu.
8. Prawo startu w poszczególnych seriach Pucharu Polski mają Zawodnicy posiadający:

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

- a. Motocykl (motorower) oznaczony i odebrany przez Komisję Techniczną
 - a. Ubezpieczenie OC, (jeżeli motocykl nie posiada ubezpieczenia będzie można dokonać jego na terenie zawodów przed rozpoczęciem startu lub podpisać oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do ubezpieczenia składając oświadczenie przed przejazdami eliminacyjnymi i finałowymi złożone na formularzu przygotowanym przez Organizatora, w przypadku osób niepełnoletnich będzie ono musiało być złożone przez opiekuna (do złożenia takiego oświadczenia niezbędne będzie posiadanie Dowodu Osobistego ważnego). Wzór oświadczenia zostanie ogłoszony najpóźniej do 25.06.2017r.
 - b. Osoby Pełnoletnie,
(Osoby Niepełnoletnie mogą wystartować jedynie pod nadzorem pełnoletniego opiekuna i za jego pisemną zgodą wyrażoną w obecności wyznaczonego przedstawiciela PSC w trakcie zgłoszenia swojego przybycia na poszczególną serię).
9. Każdy z Zawodników oraz osób towarzyszących zobowiązany jest do zapoznania się z niniejszym regulaminem oraz złożeniem odpowiedniego własnoręcznego podpisu podczas zgłoszenia swojego przybycia na poszczególną serię Pucharu.
10. Każde rażące naruszenie regulaminu zarówno przez Zawodnika jak i osoby towarzyszącej będzie skutkować wyciągnięciem konsekwencji łącznie z możliwością dyskwalifikacji Zawodnika.
11. Dopuszcza się możliwość wejścia przez dodatkowe osoby na zamknięty teren przeznaczony tylko dla Zawodników oraz serwisantów po dokonaniu imiennej ich rejestracji, każda z takich osób otrzyma indywidualny identyfikator. Zgłoszenia takiego dokonuje Zawodnik podczas rejestracji na poszczególną serię PSC i bierze tym samym odpowiedzialność za te osoby.
12. Organizator zapewnia pomoc medyczną na terenie Zawodów i terenu Serwisowego.

13. Wszystkich organizatorów, sędziów osoby z komisji technicznej obowiązują bezwzględna trzeźwość.
14. W dniu eliminacji oraz finałów zostanie ogłoszony Regulamin Uzupełniający poszczególnych zawodów.
15. PZS-PSC – jest administratorem danych osobowych zebranych do celów organizacyjnych Zawodów przechowywanych na serwerach OVH z pełnym zabezpieczeniem oraz zgodną z Ustawą o ochronie Danych Osobowych formułą ich przechowywania.

&.2. Rejestracja Zawodników

1. Rejestracja Zawodników zarówno jadących Solo jak i Drużyn odbywa się tylko i wyłącznie poprzez stronę internetową:
www.polishstuntcup.pl/main/?go=77&lang=pl
2. Rejestracja będzie zawierać obowiązkowe elementy takie jak :
 - a. Adres e-mail
 - b. Nr. telefonu
 - c. Imię i Nazwisko
 - d. Pseudonim
 - e. Miejscowość skąd pochodzi Zawodnik
 - f. Na jakim motocyklu będzie brał udział Zawodnik
 - g. Pojemność motocykla
 - h. Informacja o rejestracji motocykla
 - i. Informacja o ubezpieczeniu OC motocykla
 - j. Informacja o formie transportu motocykla
 - k. Informacja o posiadaniu namiotu serwisowego i jego rozmiarach
 - l. Informacja „o Sobie” – przedstawienie swoje portfolio
 - m. Zdjęcie własne na motocyklu – zdjęcia należy wysyłać na adres:
rejestracja@polishstuntcup.pl
 - n. Imię i Nazwisko osoby towarzyszącej
 - o. Imię i Nazwisko osób dodatkowych, który Zawodnik będzie chciał udostępnić możliwość wejścia na teren „serwisowy” (max. 2 osoby – osoby te będą niezależnie musiały dokonać opłaty

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

- biletowej zgodnej ze stawą danego Iventu niezależnie od opłaty rejestracyjnej)
3. Rejestracja zostaje uruchomiona z dniem 01.04.2017 i trwa do 18.06.2017
 4. Rejestracji można dokonać łącznie na wszystkie serie lub oddzielna dla każdej Serii Pucharu Polski.
 5. Każdy z Zawodników może wprowadzić na teren zawodów jedną osobę – serwisant (bez dodatkowych opłat).-
 6. W roku 2017 opłata rejestracyjna „kaucja zwrotna” wynosi 100,00zł PLN (25,00eur) na poszczególną serię i **Kaucja podlega 100% zwrotowi** po przybyciu zawodnika na Zwody.
 7. Wpłatę należy dokonać najpóźniej w dniu zamknięcia rejestracji, niedokonanie opłaty rejestracyjnej będzie skutkowało brakiem wpisu na listę Zawodników.
 8. Wpłatę należy dokonać na konto PZS-PSC Krotoszyn, Nr. konta bankowego znajduje się na stronie www.polishstuntcup.pl.
 9. Każdy z zarejestrowanych Zawodników który dokona płatności otrzyma po przybyciu i dokonaniu potwierdzenia przybycia **pakiet startowy** składający się z **dwóch koszulek w tym jedna z PSC oraz RSO, innych gadżetów reklamowcy sponsorów PSC.**
 10. Serie Pucharu Polski w roku 2017 odbywać się będą w dwóch miastach:
 - a. Kielce – 30.06-02.07.2017r. jako **VI-Mistrzostwa Polski Stunt Open** podczas:
<http://www.targikielce.pl/pl/dubit.htm> - **Dub It Tuning Festiwal**
 - b. Szczecin – 08-10.09.2017r. jako **I-sze Mistrzostwa Europy** podczas:
<https://www.facebook.com/szczecinmotoshow/> - Europe Stunt Cup
 - c. Nadarzyn – 27-29.10.2017r. jako **II-Warsaw Extreme Stunt** podczas:
<https://warsawmotoshow.com/> - **Warsaw Moto Show**

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

11. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca oraz daty poszczególnej serii Pucharu Polski oraz o zmianie ilości odbywających się serii.

&. 3. Klasyfikacja Motocykli

1. Każdy z Zawodników po dokonaniu zgłoszenia przybycia na poszczególłą serię Pucharu Polski zobowiązany jest do podstawienia motocykla celem weryfikacji jego stanu technicznego oraz prawidłowości przygotowania motocykla pod kątem bezpieczeństwa w dzień przed przejazdami eliminacyjnymi.
2. Weryfikowane będą kaski z odpowiednią homologacją zgodną z RSM (opis zgodności na stronie www.pzm.pl w zakładce regulaminy)
3. Do odbioru technicznego motocykla musi zostać dołączony kask.
4. Weryfikacji motocykla będzie dokonywać Komisja Techniczna w skład której wchodzić będzie wyznaczony przez przewodniczącego sędziego jeden z sędziów oraz Technik Mechanik motocyklowy wyznaczony i wybrany niezależnie przez PZS-PSC.
5. Weryfikacji będzie podlegać:
 - a. Ogólny stan techniczny motocykla:
 1. Stan techniczny układu hamulcowego,
 2. Stan techniczny opon (nie muszą być nowe, nie mogą być popękane i z widocznymi przetarciami do płótna)
 3. Stan techniczny układu kierowniczego,
 4. Weryfikacja wycieków płynów eksploatacyjnych.
6. Brak któregokolwiek z ocenianych w/w punktów będzie skutkowało niedopuszczeniem do przejazdów eliminacyjnych, tym samym finałowych.
7. Motocykle będą podzielone wg. dwóch Kategorii pojemności:
 - a. **Do 549cm** – Klasa Nieregulaminowa

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

- b. **Powyżej 550cm** – Klasa Regulaminowa
8. Nad wszystkimi aspektami bezpieczeństwa czuwać będzie Komisja Techniczna, ich decyzje będą ostateczne.
 9. Każdy z Zawodników otrzyma numer startowy, który musi zostać umieszczony w widocznym miejscu.
 10. Zawodnicy mogą używać podczas każdej z serii Pucharu Polski dowolnej liczby opon dowolnego producenta.
 11. Każdy z Zawodników może przedstawić Komisji Technicznej więcej niż jeden motocykl.
 12. Po oficjalnych sesjach treningowych tylko te motocykle które przeszły pozytywną kontrolę techniczną będą mogły wziąć udział w zawodach.

&.4. Miejsce i Teren Zawodów

1. Miejscem poszczególnej serii Zawodów jest wyznaczony plac przez właściciela obiektu na którym odbywa się seria Pucharu Polski.
2. Miejsce Zawodów jest odgrodzone od publiczności opłotowaniem.
3. Na terenie obiektu wyznaczona jest także strefa serwisowa, na której każdy z Zawodników otrzyma indywidualny wyznaczony plac dla swojego pojazdu, zespołu pojazdów, namiotu serwisowego (zgodnie z ogłoszeniem rejestracyjnym).
4. Teren serwisowy jest również odgrodzony od publiczności, niemniej jednak ustawienie poszczególnych Zawodników będzie tak zorganizowane aby widzowie mogli swobodnie mieć możliwość oglądania **motocykli stuntowych**, mogli również porozmawiać z samymi Zawodnikami czy też poszczególni Zawodnicy, Teamy będą mogły w widoczny sposób reklamować swoich sponsorów.
5. Teren Zawodów pokryty jest kostką brukową lub asfaltem o bardzo dobrej jakości nawierzchni.

&.5. Bezpieczeństwo Zawodników

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

1. Organizator każdej z serii Pucharu Polski ubezpiecza zarówno teren zawodów jak i serwisowy, nie mniej jednak nie zwalnia to Zawodników jak i osób towarzyszących do zachowania szczególnej ostrożności podczas przebywania na terenie zamkniętym. Każde naganne zachowanie Zawodnika bądź osoby towarzyszącej mogące przyczynić się do naruszenia zasad bezpieczeństwa może skutkować wykluczeniem Zawodnika z Zawodów i wydaleniem z terenu Zawodów oraz wyciągnięciem prawnych konsekwencji.
2. Każdy z Zawodników biorących udział w zawodach:
 - a. będzie przed startem sprawdzany na okoliczność trzeźwości
 - b. ma zakaz startu pod wpływem jakichkolwiek środków odurzających
 - c. musi posiadać kask homologowany zgodnie z opisem znajdującym się w &3.2
 - d. musi posiadać odpowiednią odzież ochronną: spodnie z długimi nogawkami, bluza lub kurtka z długim rękawem (nie dopuszcza się krótkich spodenek, t-shirtów, dresów),
 - e. musi posiadać oddzielny ochraniacz na plecy (jeśli zawodnik będzie posiadał kurtkę z ochraniaczem zwolniony jest wtedy z konieczności posiadania oddzielnego ochraniacza na plecy)
 - f. musi posiadać rękawice
 - g. Każdy z zawodników może dokonać rezygnacji z wystąpienia w odzieży ochronnej co wiąże się z rezygnacją z ubezpieczenia składając oświadczenie przed przejazdami eliminacyjnymi i finałowymi złożone na formularzu przygotowanym przez Organizatora, w przypadku osób niepełnoletnich będzie ono musiało być złożone przez opiekuna (do złożenia takiego oświadczenia niezbędne będzie posiadanie Dowodu Osobistego ważnego). Wzór oświadczenia zostanie ogłoszony najpóźniej do 25.06.2017r.

Brak jednego z elementów w/w odzieży spowoduje nie dopuszczenie Zawodnika do Zawodów (nie dotyczy tych osób które złożą w/w oświadczenie opisane w &5.2.g.)

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

&.6. Przedstawiciele PSC

1. Przedstawicielami PSC są osoby wchodzące w skład Związku oraz wyznaczone osoby które będą posiadały indywidualny identyfikator.
2. Rzecznik Sędziowski i Prasowy – osoba do bezpośredniego kontaktu z Zawodnikami oraz Nadzoru nad prawidłową pracą Sędziów.

&.7. Jury

1. Jury składa się z 3-4 Sędziów posiadających Licencję Sędziowskie.
2. Organizator PSC może także wyznaczyć sędziego Honorowego któremu przysługuje wręczenie Nagrody Specjalnej, tj. pucharu „Honorowego Sędziego” za najbardziej widowiskowy przejazd Finału Rundy PSC oraz możliwość przydzielenia punktacji tytułem „Kontakt z Publicznością” zgodnie z tabelą ocen.
3. Osobami wchodzącymi w skład Jury mogą być obywatele Polski lub innych krajów Europejskich.
4. Decyzja sędziów jest niepodważalna w czasie trwania zawodów. Występuje możliwość złożenia odwołania się od decyzji w formie Protestu, zgodnie z paragrafem &.14. Regulaminu PSC.
5. Sędziowie wyznaczają spośród siebie Przewodniczącego, który dokonuje podliczenia punktacji i weryfikacji podliczeń pozostałych sędziów.
6. Wyniki przejazdów ogłaszane są przez Przedstawiciela PSC lub sędziego Honorowego podczas wieczornej Gali w przypadku eliminacji oraz na zakończenie finałów podczas wręczania nagród.
7. Każda decyzja Sędziów musi zostać spisana protokolarnie i musi zostać ona podpisana przez wszystkich sędziów.

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

&.8. Komisja Techniczna

1. Komisja Techniczna wyznaczona jest przez Organizatora PSC.
2. W skład Komisji Technicznej wchodzi:
 - a. Kierownik Komisji Technicznej wyznaczony przez Organizatora PSC posiadająca odpowiednie kwalifikacje,
 - b. Delegat Jury.
3. Decyzje Komisji Technicznej są niepodważalne.
4. Każda decyzja Komisji Technicznej musi zostać spisana protokolarnie i podpisana przez wszystkie osoby wchodzące w skład Komisji.

&.9. Zawodnicy, zachowanie podczas treningów i zawodów

1. Przed rozpoczęciem Zawodów Zawodnicy obowiązkowo muszą wziąć udział w BRIEFING/WPROWADZENIE gdzie zostaną przekazane im informacje na temat zasad punktacji, ocen sędziowskich i zasad przejazdów.
2. BRIEFING/WPROWADZENIE odbywa się bezpośrednio przez przejazdami eliminacyjnymi oraz finałowymi.
3. BRIEFING/WPROWADZENIE jest obowiązkowe dla wszystkich Zawodników.
4. Brak uczestnictwa w BRIEFING/WPROWADZENIE skutkuje niedopuszczeniem Zawodnika do Zawodów.
5. Zawodnicy są zobowiązani do przestrzegania sygnałów flagowych i świetlnych wyświetlanych na tablicach:
 - a. Flaga Biało Czerwona Narodowa – Początek Zawodów - start,
 - b. Flaga Szachownica biało-czarna – Zakończenie Zawodów,
 - c. Flaga Czerwono Żółta – Uwaga rozlany płyn, chłodziwo lub inny niebezpieczny materiał znajduje się na terenie Zawodów,
 - d. Flaga Czerwona – Natychmiastowe przerwanie Zawodów,

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

- e. Flaga Żółta – Przerwa techniczna,
 - f. Zegar – wyświetla czas przejazdu.
6. Zawodnicy zobowiązani są do jeżdżenia w sposób odpowiedzialny i bezpieczny, który nie stwarza zagrożenia dla innych uczestników zawodów, serwisantów, osób towarzyszących oraz widzów.
 7. Zawodnicy muszą przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu, wszelkie jego naruszenie może skutkować ukaraniem lub wykluczeniem z Zawodów.
 8. Zawodnicy powinni używać wyłącznie terenu wyznaczonego do treningów i zawodów oraz miejsca serwisowego.
 9. Zawodnicy przebywający w strefie serwisowej mogą korzystać z pomocy własnych serwisantów w celu uruchomienia motocykla.
 10. Montaż kamer na kaskach lub kombinezonach są zabronione ze względów bezpieczeństwa. Kamery mogą być montowane trwale natomiast na elementach konstrukcyjnych motocykla.
 11. Zawodnikom nie wolno przewozić na terenie zarówno Zawodów jak i placu serwisowego innych osób na motocyklu.
 12. Jeżeli zawodnik będzie startował w dużo gorszych warunkach atmosferycznych niż konkurencja ma prawo do powtórzenia swego przejazdu za zgodą Składu Sędziowskiego.
 13. Wszelkie pytania kierujemy przed zawodami do Przewodniczącego Składu Sędziowskiego.
 14. Przejazdy kwalifikacyjne oraz finałowe będą rejestrowane przy pomocy kamer.

&.10. Procedury Treningów i Zawodów

1. O ile dana seria umożliwia przybycie w przeddzień Zawodów, będzie możliwość dokonywania treningów na wyznaczonym miejscu i za zgodą przedstawicieli PSC (informacja o tym fakcie będzie udostępniona na stronach internetowych PSC).
2. Zawody odbywają się dwuetapowo:
 - a. Sobota – przejazdy eliminacyjne

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

1. Czasy Przejazdów - 3 minuty (przed rozpoczęciem Zawodów mogą zostać zmienione - zależy od ilości zgłoszonych Zawodników)
 2. Konkurencje sprawnościowe zgodnie z zapisami regulaminu z &.11.II.
- b. Niedziela - przejazdy finałowe
1. Czasy przejazdów - 4 minuty (przed rozpoczęciem Zawodów mogą zostać zmienione - zależy od ilości Zawodników)
 2. Konkurencje sprawnościowe zgodnie z zapisami regulaminu z &.11.II.
3. Dokładny harmonogram Zawodów zostanie ogłoszony niezależnie najpóźniej do 25.06.2017r. i stanowić będzie załącznik nr. 2 do niniejszego regulaminu
 4. Kolejność startowa Zawodników będzie zgodna z listą Zawodników ogłoszona na początku Zawodów.
Zawodnicy startują w eliminacjach w kolejności alfabetycznej niemniej jednak miejsca i numery startowe 1-3 zarezerwowane są dla ubiegłorocznych Finalistów Pucharu Polski i będą startować na końcu stawki, a w finale zawodnicy startują od miejsca z najmniejszą ilością punktów
Zawodnicy będą startować kolejno jeden po drugim.
 5. Procedura rozpoczęcia Zawodów:
Zawody rozpoczynają się od znaku sędziowskiego czasowego, poprzez machanie flagą - biało czerwoną Narodową.
Zawodnik musi znajdować się na bramie startowej co najmniej minutę przed swoim przejazdem, w przypadku przegapienia przez Zawodnika swojej kolejności może zostać on zdyskwalifikowany przez Komisję Sędziowską lub przesunięty na koniec stawki.
 6. Przerwanie Przejazdu:
Jeżeli zawodnik życzy sobie przerwanie swojego przejazdu z przyczyn różnych musi zgłosić to niezwłocznie Przewodniczącemu Komisji Sędziowskiej, zostanie wtedy indywidualnie zgodnie z zapisami niniejszego regulaminu podjęta decyzja o dalszym losie Zawodnika.

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Jeśli Zawodnik sam zdecyduje o całkowitej rezygnacji z dalszych przejazdów winien zdjąć kask co będzie jednoznaczną deklaracją rezygnacji z dalszych przejazdów.

7. Podczas przejazdów eliminacyjnych lub finałowych po wypadnięciu z terenu Zawodów Zawodnik może na niego wrócić, niemniej jednak jeśli będzie potrzebował pomocy może z niej skorzystać jedynie w przypadku kiedy osobą pomagającą będzie serwisant (zgłoszony przy rejestracji).
8. W przypadku uszkodzenia motocykla podczas przejazdów kwalifikacyjnych lub finałowych w trakcie ogłoszonych przerw przez sędziów między przejazdami Zawodnicy będą mogli usunąć powstałe usterki i będą mogli ponownie wystartować na koniec stawki pod warunkiem że przejdą pozytywną kontrolę dokonaną przez Komisję Techniczną.
9. W przypadku uszkodzenia motocykla uniemożliwiającego dalsze przejazdy Zawodnik winien zgłosić to Przewodniczącemu składu sędziowskiego oraz opuścić teren przejazdów.

&.11. Ocena Komisji Sędziowskiej oraz punktacja

Ocena oraz Punktacja dotyczy poszczególnych przejazdów Zawodników podczas serii Pucharu Polski:

I. Punktacja:

1. Przyznawane są tylko pełne punkty.
2. Sędziowie punktują każdy przejazd według tabeli &11.I.1. – nie dotyczy konkurencji sprawnościowych na czas.
3. Punkty z półfinału będą sumowane z punktami z finału.
4. Możliwe są wyjątkowe odjęcia punktów (0-3) w przypadku nie opanowania motocykla.
5. Jeżeli zawodnik rozpoczął podejście do tricku przed końcem czasu i po zakończeniu mierzonego czasu dalej go wykonuje trick zostanie zaliczony i punktowany,

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

6. Jeżeli zawodnik nie podejmie się wykonywania tricków z niżej opisanych kategorii wtedy otrzyma 0 pkt. z danej kategorii,
7. Suma punktacji przejazdów Zawodników będzie ogłaszana bezpośrednio po wykonaniu przejazdu.

II. Oceniane będą:

1. Tabela ocen:

Lp.	OPIS	PUNKTACJA
1.	STYL	0-5
2.	PŁYNNOŚĆ PRZEJAZDU	0-5
3.	TRIKI - poziom trudności wykonanie	
3.1.	WHEELIE	0-33
3.2.	STOPPIE	0-13
3.3.	DRIFT (nie dotyczy klasy nieregulaminowej)	0-9
3.4.	BURNOUT	0-7
3.5.	AKROBACJA	0-21
3.6.	NOWOŚCI	
3.6.1	Nowe figury - każda nowa figura punktowana oddzilenie	5
4.	Konkurencje sprawnościowe - opisane w regulaminie &11.II.2.	
4.1.	Whelie	0-
4.2.	Stoppie	0-
4.3.	Burnout	0-
4.4.	Cyrkle	0-
5.	KONTAKT Z PUBLICZNOŚCIĄ	0-5

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

2. Zasady ocen konkurencji sprawnościowych, punktowane będą w następujący sposób:
- a. Spokojny kontrolowany **Wheelie** : wheelie ma być wykonany na odcinku minimalnie 50 metrów z 5 metrowym Najazdem. Wheelie musi być wykonane w stałej linii prostej. Slalom jest niedopuszczalny. Jeśli zawodnik rozpocznie świadomy slalom Komisja Sędziowska ma prawo do dyskwalifikacji zawodnika w tej konkurencji i przyzna 0 pkt.

1 sekunda = 1 punkt

- b. **Stoppie** z 30 metrowym Najazdem, dopuszcza się wykonanie jednej próby i przejazd konkursowy (jeśli Zawodnik uzna iż próba ma zostać zaklasyfikowana jako przejazd konkursowy i zgłosi niezwłocznie ten fakt Sędziemu Przewodniczącemu to dopuszcza się zaklasyfikowanie próby jako przejazdu konkursowego),

W momencie kiedy przednie koło przekroczy linie - tylne koło powinno znajdować się już w powietrzu.

2 metry = 1 punkt

- c. **Burnout** 360 stopni ze stopami na podnóżkach, wokół zaznaczonego miejsca, w obu kierunkach, 20:20 sekund, rozpoczyna się od zaznaczonego ustalonego miejsca.

1 okrąg = 1 punkt

- d. **Cyrkle** na około jednego ustalonego miejsca w dowolnym kierunku przez 20 sekund

1 kółko=1punkt

3. Drużyny:

- a) Punktacja Drużynowa będzie naliczana tylko w przypadku kiedy zgłoszą się minimum 3 drużyny na daną serię zawodów.
- b) Drużyna składać musi się z trzech zawodników.
- c) Drużyny powinny być zgłoszone podczas rejestracji na stronie internetowej PSC w formularzu rejestracyjnym.
- d) Zasady naliczania Punktów dla Drużyn:

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

- a. Punkty będą liczone z przejazdów eliminacyjnych oraz finałowych każdego zawodnika zgłoszonego do konkurencji drużynowej,
- b. Punkty osiągnięte przez danego Zawodnika będą sumowane, dzielone przez ilość Sędziów co da nam średnią przejazdu,
- c. Średnia punktacja przejazdu zostanie odnotowana i będzie dodawana do pozostałych średnich każdego z Zawodników będących w drużynie,
- d. Może zdarzyć się tak że w eliminacjach pojedzie 3 zawodników ale w finałach pojedzie 3; 2 lub 1 to wtedy średnie są dodawane tylko tych którzy wykonali przejazd eliminacyjne oraz finałowe (tak więc z eliminacji mamy trzy średnie które sumujemy + z finałów np. sumujemy tylko 2 średnie (tylko dwoje Zawodników dostało się do finałowych przejazdów) – co daje nam sumę 5 średnich itp...)
- e. Po zakończeniu ostatniej serii Pucharu Polski zostaną podsumowane wszystkie punktacje Drużyn i zostanie wyłoniona najlepsza Drużyna która otrzyma Tytuł:
Pucharu Drużynowego.

&.12. Klasyfikacja Generalna

1. Zawodnicy zarówno w Klasie Nieregulaminowej jak i Regulaminowej będą punktowani w zakresie od 1 – 10 miejsca (włącznie)
2. Każda seria będzie punktowana wg tej samej zasady
3. Po zakończeniu zawodów z danej serii punktacja będzie zliczana i sumowana do klasyfikacji generalnej
4. Punktacja będzie wyglądała następująco:

Miejsce	Ilość Punków
1.	25
2.	20

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

3.	16
4.	13
5.	11
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6

5. W przypadku wystąpienia podczas ocen sędziowskich na poszczególnych seriach Pucharu Polski okaże się że Zawodnicy zdobędą te same miejsca będą punktowani tą samą ilością punktów i zajmą miejsce „ex aequo”

&.13. Nagrody

Rodzaj nagród oraz ich ilość zostaną ogłoszone w terminie najpóźniej do dnia 30.04.2017r. oddzielną uchwałą PZS-PSC która stanowić będzie załącznik nr. 1 do niniejszego regulaminu.

&.14. Protest

1. Wszystkie protesty muszą zostać złożone :
 - a) Do końca trwania etapu, którego przejazd dotyczył (np. półfinał, finał),
 - b) Dyrektorowi Zawodów na piśmie nie później niż 30min po zakończeniu jego przejazdu, dotyczący sędziego
 - c) Ze wskazaniem punktu Regulaminu PSC, który został naruszony,
 - d) wraz z opłatą w wysokości 300zł PLN. (kaucja zwrotna)
2. Protesty przyjęte:

Jeśli protest zostaje przyjęty, Komisja Sędziowska porozumie się z ISF – International Stunt Federation aby przedsięwziąć wszelkie praktyczne środki do naprawy zaistniałej sytuacji łącznie z możliwością:

- a) Anulowania poprzednich werdyktów sędziowskich, które były sprzeczne z przepisami,

Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.

Edycja 04

- b) Unieważnienia rezultatów przejazdów, które były związane z protestowanym incydentem,
 - c) Powtórzenia przejazdów, których rezultaty były związane z protestowanym incydentem,
 - d) Wydania rekomendacji dla Komisji Sędziowskiej, których dotyczy protest, z wnioskiem o skorygowanie lub sankcje.
3. Na Komisji Sędziowskiej spoczywa odpowiedzialność za wyważony i obiektywny osąd w podejmowaniu oceny zawodników.
 4. Komisja Sędziowska wyznaczy jednego ze swoich członków, aby ustnie poinformował protestującego, że protest został przyjęty.
 5. Komisja oznaczy oryginalny dokument protestu słowem „PRZYJĘTY”, i po złożeniu na nim podpisu przez wszystkich członków Komisji złoży dokument protestu Organizatorowi, który **zwróci zdeponowaną opłatę stronie protestującej.**
 6. Protest może dotyczyć tylko decyzji Sędziego.