



# REGULAMIN

## EUROPEAN Street Freestyle CUP

### 2018

- RR 032.1 WSTĘP I INFORMACJE OGÓLNE 2
- RR 032.2 TOR 2
- RR 032.3 KLASYFIKACJA MOTOCYKLI 2
  - RR 032.3.1 DANE TECHNICZNE MOTOCYKLI 2
  - RR 032.3.2 KLASY ZAWODÓW 3
- RR 032.4 JURY 3
  - RR 032.4.1 PRZEWODNICZĄCY I CZŁONKOWIE JURY 3
  - RR 032.4.2 DELEGAT FMN 3
  - RR 032.4.3 DYREKTOR ZAWODÓW 3
  - RR 032.4.4 INNI CZŁONKOWIE ZESPOŁU SĘDZIOWSKIEGO 3
  - RR 032.4.5 JĘZYK 3
- RR 032.5 ZAWODNICY 4
  - RR 032.5.1 LICENCJA 4
  - RR 032.5.2 LIMIT WIEKOWY 4
  - RR 032.5.3 REJESTRACJA I WPISOWE 4
  - RR 032.5.4 BRIEFING 4
  - RR 032.5.5 NUMERY ZAWODNIKÓW 5
- RR 032.6 RAMY CZASOWE ZAWODÓW 5
- RR 032.7 TRENING I PRZEJAZDY 5
  - RR 032.7.1 ZASADY TRENINGU 5
  - RR 032.7.2 PODSTAWOWY SPRAWDZIAN ZAWODNIKA 5
  - RR 032.7.3 PROCEDURA PRZEJAZDU 6
  - RR 032.7.4 CZAS TRWANIA PRZEJAZDÓW 7
- RR 032.8 KLASYFIKACJA ORAZ PUNKTACJA ZAWODÓW EUROPEAN STREET FREESTYLE CUP 7
  - RR 032.8.1 PUNKTACJA EUROPEAN STREET FREESTYLE CUP 7
  - RR 032.8.2 KLASYFIKACJA GENERALNA EUROPEAN STREET FREESTYLE CUP IN 2018 8
- RR 032.9 PROTEST 8
- RR 032.10 ROZPORZĄDZENIE ŚRODOWISKOWE 8

Gdzie jest napisane "on" lub "jego", znaczy także "ona" lub "jej".  
Wszystko **POGRUBIONE** jest nowe lub zmienione na 2018.

## RR 032 European Street Freestyle CUP 2018

### RR 032. 1 WSTĘP I INFORMACJE OGÓLNE

FIM EUROPE wspólnie z Street Freestyle Sport Kft organizuje serię Open European Cup z **ponad 2 i mniej niż 5** imprezami. Na zawodach mogą być maksymalnie 3 rundy(ćwierćfinał, półfinał, finał)

Zawody będą podlegać jurysdykcji Kodeksu Sportowego, Dyscyplinarnego i Arbitrażowego FIM EUROPE, zasad FIM EUROPE Road Racing (RR01 i RR02) oraz zasad FIM Europe Sporting / Technical RR032 Street Freestyle (patrz także Regulamin uzupełniający)

### RR 032.2 TOR

**Zawody** odbywają się na torze, który musi zostać sprawdzony / zatwierdzony w dniu przejazdów przez Przewodniczącego Jury.

**Tor Street Freestyle** musi mieć min. **90 metrów długości i 12 metrów szerokości** powierzchni asfaltowej lub betonowej, z twardą barierą lub podwójną barierą ogrodzeniową wokół niej. Widzowie muszą znajdować się co najmniej 3 metry od bariery ze względów bezpieczeństwa.

### RR 032.3 KLASYFIKACJA MOTOCYKLI

#### RR 032.3.1 DANE TECHNICZNE MOTOCYKLI

Zawody są otwarte dla motocykli zgodnych z definicjami i muszą być zgodne z sekcją techniczną motocykla RR 032.3.1 European Street Freestyle. Motocykle zawodników muszą być motocyklami seryjnymi i muszą być zatwierdzane przez Przedstawiciela kontroli technicznej (TC) przed każdą rundą w strefie technicznej. Motocykle muszą mieć co najmniej 550 cm<sup>3</sup> pojemności silnika, o silniku min. dwucylindrowym. Motocykle typu Motocross, Supermoto, Trial i Enduro NIE są dozwolone. Ponadto, odzież ochronna jest kontrolowana przez Przedstawiciela kontroli technicznej(TC) i jego decyzja jest ostateczna. Numer zawodników musi być wyraźnie widoczny i być w dobrym stanie. Zawodnicy mogą korzystać z dowolnej marki i liczby opon. Każdy zawodnik może korzystać z kilku motocykli. Po oficjalnych sesjach treningowych, do zawodów są dopuszczone tylko te motocykle, które przeszły kontrolę techniczną. Podczas 5-minutowego przejazdu zawodnicy wraz z mechanikami mogą usuwać części swojego motocykla na torze, aby poprawić poziom osiągnięć.

#### **Odzież i sprzęt ochronny:**

Na imprezach FIM-E Street Freestyle obowiązkowe jest noszenie opisanych poniżej ubrań ochronnych. Bez właściwej ochrony zawodnik nie może uczestniczyć w zawodach.

Minimalna ochrona:

- Oddzielny ochraniacz na plecy (niezintegrowany z kurtką)
- Jedno lub dwuczęściowy kombinezon ochronny pełnej długości(kurtka i spodnie)
- Rękawice ochronne
- Kask z podwójnym D-ringiem
- Obuwie zamknięte (zalecane zabezpieczenie kostki).

### **RR 032.3.2 KLASY ZAWODÓW**

Przewiduje się następujące klasy i motocykle:  
EUROPEAN Street Freestyle z następującymi kategoriami:  
Kategoria A

### **RR 032.4 JURY**

Zgodnie z Kodeksem Sportowym FIM EUROPE

#### **RR 032.4.1 PRZEWODNICZĄCY I CZŁONKOWIE JURY**

FIM EUROPE / RRC wyznacza przewodniczącego jury. Drugim członkiem jury jest **delegat FMNR**. Jeśli będzie obecny, trzecim członkiem Jury będzie inny członek FIM EUROPE / RRC lub delegat FMN. Następujące osoby mogą zostać członkami Międzynarodowego Jury, ale bez prawa głosu:

- **delegaci FMN**
- dyrektor zawodów
- Przewodniczący kontroli technicznej
- Przewodniczący sztabu medycznego
- **Sędzia zawodów (Przewodniczący Sędziów punktowych)**

#### **RR 032.4.2 DELEGAT FMN**

Delegat FMN musi być wyznaczony przez swojego FMN lub organizację regionalną i musi być posiadaczem licencji FIM lub FIM EUROPE "Sporting Steward". (Patrz artykuł 50.6 Kodeksu Sportowego FIM EUROPE). Jest on uprawniony do uczestniczenia w charakterze obserwatora w otwartych posiedzeniach Jury i otrzyma wszystkie oficjalne dokumenty dot. zawodów.

#### **RR 032.4.3 DYREKTOR ZAWODÓW**

Dyrektor zawodów musi być wyznaczony przez FMNR i musi być posiadaczem ważnej licencji FIM lub FIM EUROPE „Clerk of the Course” lub „Sporting Steward”.

#### **RR 032.4.4 INNI CZŁONKOWIE ZESPOŁU SĘDZIOWSKIEGO**

FIM EUROPE może wyznaczyć dyrektora technicznego, który jest odpowiedzialny za zapewnienie poprawności przebiegu zawodów, sprawdzanie czy przepisy są właściwie egzekwowane, nadzorowanie kontroli technicznych oraz protestów o charakterze technicznym. Jeśli nie ma Dyrektora Technicznego, Przedstawiciel komisji Kontroli Technicznej przejmuje jego zadania i odpowiedzialności. Naczelna Kontrola Techniczna i Główny sędzia mierzący czas muszą być wyznaczeni przez FMNR i muszą posiadać licencję FIM lub FIM EUROPE, zgodnie z kryteriami kwalifikacyjnymi określonymi w Kodeksie Sportowym FIM EUROPE. 40.2.1.

#### **Sędziowie punktowi:**

**Arbiter zawodów zostanie wyznaczony przez Promotora; zostanie on przewodniczącym Sędziów Punktujących. Każdy FMN (lokalny organizator) może wyznaczyć jednego sędziego punktującego - Cały skład sędziowski : 1 sędzia wyznaczony przez promotora, 4 sędziów wyznaczonych przez lokalnych organizatorów. Każdy organizator płaci za wszystkich 5 Sędziów Punktowych na danych zawodach. Koszt podróży dla sędziów ponosi wyznaczający organizator. Jeśli któryś z organizatorów nie może lub nie wyznaczy Sędziego Punktującego na inne zawody, Promotor wyznaczy Sędziego Punktującego i poniesie koszty jego podróży.**

#### **RR 032.4.5 JĘZYK**

Do komunikacji będzie używany język angielski.

## RR 032.5 ZAWODNICY

### RR 032.5.1 LICENCJA

Zawodnicy muszą być posiadaczami ważnej licencji FIM EUROPE Road Racing **Promotional (Rocznej lub jednorazowej)** oraz posiadać pozwolenie na start od lokalnego organizatora.

### RR 032.5.2 LIMIT WIEKOWY

Minimalny i maksymalny wiek zawodnika:

CLASS	WIEK MINIMUM	WIEK MAXIMUM
Street Freestyle – wszystkie	16	Brak limitu

### FIME Sporting Code / 60.5 WIEK ZAWODNIKÓW

Licencje dla zawodników wydawane są wyłącznie za zgodą lokalnej federacji respektując minimalny, i jeśli obowiązuje, maksymalny wiek określony w przepisach sportowych. Wnioskodawcy w wieku powyżej 50 lat mogą dostać licencję tylko po przejściu specjalnego badania lekarskiego zgodnie z art. 09.2.1 Kodeksu medycznego FIM EUROPE / FIM. FMN wnioskodawcy jest odpowiedzialny za dopilnowanie tego przed wydaniem licencji.

Limit minimalnego wieku rozpoczyna się w dniu urodzin zawodnika, limit maksymalnego wieku kończy się na koniec roku, w którym osiągnięto maksymalny wiek.

### RR 032.5.3 REJESTRACJA I WPISOWE

**Formularz rejestracyjny musi zostać udostępniony przez Organizatora wraz z Regulaminem Uzupełniającym. Opłata startowa dotycząca wszystkich imprez w roku 2018: 0 €.**

**Opłatę ubezpieczeniową należy określić w regulaminie uzupełniającym dla każdego zawodu i musi być opłacona przez zawodnika w Biurze Zawodów lub wcześniej przelewem.**

**Terminy zamknięcia zgłoszeń będą zgodne z przepisami FIM Europe.**

### RR 032.5.4 BRIEFING

Organizator musi zorganizować briefing(odprawę) dla wszystkich zawodników. Odprawa zawodników jest obowiązkowa.

Zawodnicy, którzy nie będą uczestniczyć w briefingu nie będą mogli wziąć udziału w zawodach.

### ZACHOWANIE W TRAKCIE TRENINGU I ZAWODÓW

- 1) Zawodnicy muszą przestrzegać sygnałów: flagi, sygnały świetlne, tablice informacyjne;
- 2) Zawodnicy muszą jeździć w sposób odpowiedzialny, który nie powoduje zagrożenia dla innych zawodników lub uczestników zawodów. Zawodnicy muszą zawsze przestrzegać przepisów Regulaminu. Każde naruszenie zasad będzie karane przez Dyrektora Zawodów lub Jury;
- 3) Zawodnicy powinni jeździć tylko w obszarze toru. Jeśli jednak zawodnik przypadkowo opuści tor, może ponownie dołączyć do niego w miejscu wskazanym przez Przedstawiciela organizatora. Przedstawiciele mogą pomagać zawodnikowi podnieść maszynę i ją przytrzymać podczas dokonywania jakichkolwiek napraw lub regulacji. Każda naprawa lub regulacja musi być wykonana przez zawodnika. Jeśli zawodnik chce ponownie dołączyć do zawodów po upadku, sędziowie muszą sprawdzić motocykl w celach bezpieczeństwa i upewnić się, że na torze nie pozostały plamy po wycieku płynów, oleju.

- 4) Jeśli zawodnik napotka problem z jego maszyną, zmuszający do przerwania przejazdu, musi natychmiastowo opuścić tor przejazdów.
- 5) Zawodnicy, którym motocykl zgaśnie na polu startowym, mogą otrzymać pomoc w ponownym uruchomieniu od mechaników lub poprzez urządzenie startowe.
- 6) Zawodnicy nie mogą przewozić innych osób podczas treningów i zawodów.
- 7) Kamery na kasku oraz ciele ze względów bezpieczeństwa nie są dozwolone! Kamery montowane na motocyklu za pomocą śrub mogą być dozwolone według wyłącznego uznania Komisji Technicznej.
- 8) Cisza nocna obowiązuje zgodnie z lokalnymi restrykcjami.

#### Flagi

Flaga	Znaczenie
Flaga kraju w którym odbywają się zawody	Start przejazdu
Flaga – szachownica	Koniec przejazdu
Flaga – czerwono żółte pasy	Olej, płyn chłodzący lub jakikolwiek inny niebezpieczny materiał na powierzchni toru
Czerwona flaga	Natychmiastowy koniec przejazdu
Żółta flaga	Obserwuj tor

#### RR 032.5.5 NUMERY ZAWODNIKÓW

Numery 1, 2 i 3 w danej klasie są zarezerwowane dla pierwszych trzech miejsc w serii, mistrzostwach lub pucharze za poprzedni rok.

Numery zawodników zostaną przydzielone według żądań uczestniczących zawodników. W przypadku duplikatu, losowanie zadecyduje, który zawodnik może posiadać swój numer a który zawodnik musi go zmienić.

#### RR 032.6 RAMY CZASOWE ZAWODÓW

Runda pucharu może trwać maksymalnie 3 dni, przy minimum 4 przejazdach dziennie, maksymalnie 12 dziennie. Współczynnik przejazdów zależy od liczby zawodników, a jurorzy zawodów mogą zadecydować o zmianach. Szczegóły w Regulaminie Uzupełniającym.

#### RR 032.7 TRENING I PRZEJAZDY

##### RR 032.7.1 ZASADY TRENINGU

Dzień przed wyścigiem organizator może zorganizować bezpłatny trening dla uczestników. Przejazdy treningowe nie są oceniane ani punktowane. **Minimalny czas treningu to 1-2h.**

##### RR 032.7.2 PODSTAWOWY SPRAWDZIAN ZAWODNIKA:

Każdy zawodnik który bierze udział w zawodach po raz pierwszy musi przejść podstawowy test umiejętności Street Freestyle przed swoim pierwszym przejazdem.

#### TEST:

- Powolne wheelie 50 metrów: Minimum 8 sekund.
- Stoppie 30 metrów rozbiegu, minimum 15 metrów stoppie
- Burnout 360 stopni 10 - 10 sekund w oba kierunki,
- Cyrkle minimum 2 - 2 w każdą stronę bez dotykania podłoża nogą

### **RR 032.7.3 PROCEDURA PRZEJAZDÓW:**

Kolejność startowa zawodników zostanie określona przez losowanie.

Procedura przejazdów:

Rozpoczęcie przejazdu rozpoczyna się od znaku : wymach flagą narodową.

Zawodnik musi znajdować się przy bramce startowej minimum 1 minutę przed startem.

Jeśli zawodnik nie stawi się w bramce startowej w odpowiednim czasie, Jury może zdyskwalifikować go z przejazdu.

Przed przejazdem każdy zawodnik ma 1 minutę na rozgrzewkę na torze.

#### **Przerwanie przejazdu:**

Jeśli zawodnik chce zrezygnować z przejazdu, musi natychmiast opuścić tor oraz zdjąć kask. Zdjęcie kasku podczas przejazdu jest jednoznaczne z przerwaniem przejazdu.

Dyrektor Zawodów ma prawo anulować, przerwać przejazd w dowolnym momencie lub zmodyfikować rozkład przejazdów uzgadniając to z Jury.

#### **Ćwierćfinał:**

- Powolne kontrolowane wheelie minimum 50 metrów z 5 metrowym rozbiegiem. Motocykl musi być w ciągłej linii prostej - slalom nie jest dozwolony, jeśli zawodnik wykonuje slalom celowo, sędziowie będą mieli prawo do zdyskwalifikowania go.

**1 sekunda - 1 punkt**

- Stoppie z przyspieszeniem 30 metrów, tylko jedna próba. Gdy przednie koło przechodzi przez linię startową, tylne koło musi już być w powietrzu.

**3 metry = 1 punkt**

- Burnout 360 stopni ze stopami na podnóżkach, wokół zaznaczonego miejsca, w obu kierunkach, 10-10 sekund,

Rozpoczęcie od ustalonego, oznaczonego miejsca.

**1 okrąg = 1 punkt**

- Cyrkle wokół zaznaczonego punktu w dowolnym kierunku przez 10 sekund

**1 okrąg = 1 punkt**

Z ćwierćfinału każdy zawodnik przechodzi do półfinału.

#### **Półfinał – Best Trick**

**Kolejność startu dla zawodników w półfinale jest odwrotną kolejnością klasyfikacji punktów po ćwierćfinale (zawodnik z najmniejszą liczbą punktów zaczyna pierwszy)**

Każdy zawodnik przechodzi do finału z zachowaną punktacją za półfinał

- Maksymalna liczba punktów wynosi 10 od każdego sędziego

- Sędziowie mogą przyznawać „połówki” punktów

Zsumowane punkty "Best Trick" dla każdego zawodnika muszą być podzielone przez 2

**Przykład: dla zawodnika nr 13**

Sędzia 1:	8 punktów
Sędzia 2:	7,5 punktów
Sędzia 3:	8 punktów
Sędzia 4:	9 punktów
Sędzia 5:	9,5 punktów
<b>Łącznie:</b>	<b>42 punkty</b>
<b>Wynik końcowy dla Best Trick:</b>	<b>42/2 = 21 punktów</b>

Końcowy wynik dla Best Trick liczy się do ogólnych podsumowanych punktów zawodnika.

**Finał:**

Wolny przejazd – 5 minut.

**Kolejność startu dla zawodników w finale jest odwrotną kolejnością klasyfikacji punktów po półfinale (zawodnik z najmniejszą liczbą punktów zaczyna pierwszy)**

Punktacja: Karta Punktacji

**RR 032.7.4 CZAS TRWANIA PRZEJAZDÓW**

Przejazdy muszą odpowiadać następującym limitom czasu.

KLASA: KATEGORIA A		Czas trwania
Ćwierćfinał – brak limitu	Półfinał – brak limitu	Finał – 5 minut

**RR 032.7.5 KLASYFIKACJA POJEDYŃCZYCH ZAWODÓW:**

W przypadku tej samej ilości punktów, wygrywa zawodnik który wykonał najwięcej obowiązkowych trików z karty sędziowskiej.

**System punktowy 5-minutowego wolnego przejazdu freestyle:**

Patrz karta sędziowska

**Nagrody:**

**Pierwszych sześciu zawodników** zdobywa trofeum oraz tytuł/certyfikat. Organizator może wyznaczyć nagrody pieniężne, jednak muszą one być dokładnie określone w Regulaminie Uzupełniającym.

Data i miejsce ceremonii wręczenia nagród muszą również zostać określone w Regulaminie Uzupełniającym.

**RR 032. KLASYFIKACJA ORAZ PUNKTACJA ZAWODÓW EUROPEAN STREET FREESTYLE CUP**

**RR 032.8.1 PUNKTACJA EUROPEAN STREET FREESTYLE W 2018**

**Punkty pucharowe** zostaną przyznane 15 najlepszym zawodnikom po zawodach zgodnie z poniższym standardem.

Skala:

25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.





### **RR 032.8.2 KLASYFIKACJA GENERALNA EUROPEAN STREET FREESTYLE CUP IN 2018**

Wyniki z wszystkich zawodów zostaną wzięte pod uwagę w celu ustalenia ostatecznej klasyfikacji zawodników. W przypadku remisu w liczbie punktów, ostateczne pozycje zostaną ustalone na podstawie liczby najlepszych wyników w poszczególnych zawodach (liczba pierwszych miejsc, liczba drugich miejsc itd.). Jeśli remis pozostaje, ostatni najlepszy wynik zadecyduje o zwycięstwie.

Tylko zawody w których startowało co najmniej 8 zawodników można włączyć do punktacji pucharu. Aby ukończyć puchar, zawodnik musi uczestniczyć w co najmniej 2 rundach, a w klasyfikacji generalnej musi być co najmniej 12 zawodników którzy zdobyli punkty.

### **RR 032. 9 PROTEST**

Wszystkie protesty należy składać zgodnie z Kodeksem Dyscyplinarnym i Arbitrażowym FIM EUROPE razem z opłatą w wysokości 350,00 EURO.

Dla protestu technicznego, obowiązuje RR01.19 (Przepisy FIM EUROPE Road Race).

### **RR 032.10 ROZPORZĄDZENIE ŚRODOWISKOWE**

Podczas wszystkich imprez organizator i zawodnicy (drużyny) muszą przestrzegać przepisów FIM-Europe dot. Ochrony środowiska.

Wyjątek: w przypadku twardej nawierzchni toru (beton/asfalt) korzystanie z mat serwisowych nie jest obowiązkowe, ale zdecydowanie zalecane.

Obecność Przedstawiciela Ochrony Środowiska jest zgodna z regulaminem.

---

Zatwierdzone przez: FIM Europe Road Racing Commission

Rzym, 28 października 2017 r



Edycja 01

&.1. Wstęp, Zasady Ogólne .....	2
&.2. Rejestracja .....	3
&.3. Klasyfikacja Motocykli oraz Klasy Sportowe .....	3
&.4. Miejsce i Teren Zawodów .....	4
&.5. Bezpieczeństwo Zawodników .....	4
&.6. Przedstawiciele PSC .....	5
&.7. Jury .....	5
&.8. Komisja Techniczna .....	5
&.9. Zawodnicy .....	5
&.10. Procedury Zawodów, Treningów .....	6
&.11. Nagrody .....	7

## **&.1. Wstęp, Zasady Ogólne**

1. Zawodnicy rejestrujący się oświadczają iż rozumieją oraz akceptują Regulamin Polish round of EUROPEAN Street Freestyle CUP 2018.
2. Zawodnik oraz osoby Serwisowe towarzyszące Zawodnikowi oświadczają iż akceptują warunki regulaminu Polish round of EUROPEAN Street Freestyle CUP 2018.
3. Zawodnicy rejestrujący się na poszczególne serie Pucharu Europy, zostają automatycznie umieszczeni w bazie danych zawodników, tym samym wyrażają zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych jedynie w celach organizacyjnych, informatycznych, dotyczących zawodów.
4. Zawodnicy rejestrujący się na poszczególne serie Pucharu wyrażają zgodę na nagrywanie, fotografowanie oraz upublicznienia swojego wizerunku w materiałach informacyjnych (plakatach, filmach, ulotkach) przygotowywanych przez PSC.
5. Każdy z Zawodników oraz osób towarzyszących zobowiązany jest do zapoznania się z niniejszym regulaminem oraz złożeniem odpowiedniego własnoręcznego podpisu podczas zgłoszenia swojego przybycia na serię Pucharu.
6. Dopuszcza się możliwość wejścia przez dodatkowe osoby na zamknięty teren przeznaczony tylko dla Zawodników oraz serwisantów po dokonaniu imiennej ich rejestracji, każda z takich osób otrzyma indywidualny identyfikator. Zgłoszenia takiego dokonuje Zawodnik podczas rejestracji na poszczególnej serii PSC i bierze tym samym odpowiedzialność za te osoby.
7. Organizator zapewnia pomoc medyczną na terenie Zawodów.
8. Wszystkich organizatorów, sędziów oraz osoby z komisji technicznej obowiązuje bezwzględna trzeźwość.
9. Organizatorem Polskiej rudny pucharu jest Polski Związek Stuntu – Polish Stunt Cup
10. PZS-PSC – jest administratorem danych osobowych zebranych do celów organizacyjnych Zawodów.

*Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.*

*Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.*

## &.2. Rejestracja Zawodników

1. Rejestracja Zawodników odbywa się tylko i wyłącznie poprzez stronę internetową: <http://www.streetfreestylesport.com/register>

## &. 3. Klasyfikacja Motocykli

1. Każdy z Zawodników po dokonaniu zgłoszenia przybycia na poszczególną serię Pucharu zobowiązany jest do podstawienia motocykla celem weryfikacji jego stanu technicznego oraz prawidłowości przygotowania motocykla pod kątem bezpieczeństwa w dzień przed przejazdami eliminacyjnymi.
2. Do odbioru technicznego motocykla musi zostać dołączony kask.
3. Weryfikacji będzie podlegać:
  - a. Ogólny stan techniczny motocykla:
    1. Stan techniczny układu hamulcowego,
    2. Stan techniczny opon,
    3. Stan techniczny układu kierowniczego,
    4. Weryfikacja wycieków płynów eksploatacyjnych.
4. Brak któregokolwiek z ocenianych w/w punktów będzie skutkowało niedopuszczeniem do przejazdów eliminacyjnych, tym samym finałowych.
5. Motocykle będą podzielone wg. dwóch Kategorii pojemności:
  - a. **Powyżej 550cm** – Klasa A(Kategoria A)
6. Nad wszystkimi aspektami bezpieczeństwa czuwać będzie Komisja Techniczna, ich decyzje będą ostateczne.
7. Każdy z Zawodników otrzyma numer startowy, który musi zostać umieszczony w widocznym miejscu.
8. Każdy z zawodników otrzyma również naklejki PSC oraz Sponsorów PSC które muszą zostać umieszczone na motocyklach na czas trwania serii Pucharu.
9. Zawodnicy mogą używać podczas każdej z serii Pucharu dowolnej liczby opon dowolnego producenta.

*Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony,  
wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.*

*Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.*

## Edycja 01

10. Każdy z Zawodników może przedstawić Komisji Technicznej więcej niż jeden motocykl.
11. Po oficjalnych sesjach treningowych tylko te motocykle które przeszły pozytywną kontrolę techniczną będą mogły wziąć udział w zawodach.

### &.4.

#### Miejsce i Teren Zawodów

1. Miejscem zawodów jest wyznaczony przez organizatora tor.
2. Miejsce Zawodów jest odgrodzone od publiczności opłotowaniem.
3. Na terenie obiektu wyznaczona jest także strefa serwisowa, na której każdy z Zawodników otrzyma indywidualny wyznaczony plac dla swojego pojazdu, zespołu pojazdów, namiotu serwisowego (zgodnie z zgłoszeniem rejestracyjnym).
4. Teren serwisowy jest również odgrodzony od publiczności, niemniej jednak ustawienie poszczególnych Zawodników będzie tak zorganizowane aby widzowie mogli swobodnie mieć możliwość oglądania **motocykli stuntowych**, mogli również porozmawiać z samymi Zawodnikami czy też poszczególni Zawodnicy, Teamy będą mogły w widoczny sposób reklamować swoich sponsorów.
5. Teren Zawodów pokryty jest kostką brukową lub asfaltem o bardzo dobrej jakości nawierzchni.

### &.5.

#### Bezpieczeństwo Zawodników

1. Organizator każdej z serii Pucharu ubezpiecza zarówno teren zawodów jak i serwisowy, nie mniej jednak nie zwalnia to Zawodników jak i osób towarzyszących do zachowania szczególnej ostrożności podczas przebywania na terenie zamkniętym.

Każde naganne zachowanie Zawodnika bądź osoby towarzyszącej mogące przyczynić się do naruszenia zasad bezpieczeństwa może skutkować wykluczeniem Zawodnika z Zawodów i wydaleniem z terenu Zawodów oraz wyciągnięciem prawnych konsekwencji.

*Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony, wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.*

*Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.*

## Edycja 01

2. Każdy z Zawodników biorących udział w zawodach:
  - a. może przed startem być sprawdzany na okoliczność trzeźwości
  - b. musi posiadać kask
  - c. musi posiadać odpowiednią odzież ochronną: jedno lub dwu częściowy kombinezon (spodnie, kurtka);  
(nie dopuszcza się krótkich spodenek, t-shirtów),
  - d. musi posiadać oddzielny ochraniacz na plecy
  - e. musi posiadać rękawice
  - f. ma zakaz startu pod wpływem jakichkolwiek środków odurzających

Brak jednego z elementów w/w odzieży spowoduje nie dopuszczenie Zawodnika do Zawodów.

### **&.6.**

#### **Przedstawiciele PSC**

1. Przedstawicielami PSC są osoby wchodzące w skład Związku oraz wyznaczone osoby które będą posiadały indywidualny identyfikator.
2. Rzecznik Prasowy – osoba do bezpośredniego kontaktu z Zawodnikami.

### **&.7.**

#### **Jury**

1. Jury składa się z 3-5 Sędziów posiadających Licencję Sędziowskie.
2. Decyzja sędziów jest niepodważalna w czasie trwania zawodów. Występuje możliwość złożenia odwołania się od decyzji w formie Protestu, zgodnie z Regulaminem Głównym.

### **&.8.**

#### **Komisja Techniczna**

1. Decyzje Komisji Technicznej są niepodważalne.

### **&.9.**

#### **Zawodnicy, zachowanie podczas treningów i zawodów**

*Niniejszy regulamin jest własnością PZS-PSC i jest Prawnie Chroniony,  
wszelkie jego kopiowanie w całości lub w jakiegokolwiek części jest zabronione.*

*Organizator zastrzega sobie prawo zmiany treści regulaminu z jednoczesnym nadaniem numeru edycji w takiej sytuacji.*

## Edycja 01

1. Przed rozpoczęciem Zawodów Zawodnicy obowiązkowo muszą wziąć udział w BRIEFING/WPROWADZENIE gdzie zostaną przekazane im informacja na temat zasad punktacji, ocen sędziowskich i zasad przejazdów.
2. BRIEFING/WPROWADZENIE jest obowiązkowe dla wszystkich Zawodników.
3. Brak uczestnictwa w BRIEFING/WPROWADZENIE skutkuje niedopuszczeniem Zawodnika do Zawodów.
4. Zawodnicy są zobowiązani do przestrzegania sygnałów flagowych.
5. Zawodnicy zobowiązani są do jeżdżenia w sposób odpowiedzialny i bezpieczny, który nie stwarza zagrożenia dla innych uczestników zawodów, serwisantów, osób towarzyszących oraz widzów.
6. Zawodnicy muszą przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu, wszelkie jego naruszenie może skutkować ukaraniem lub wykluczeniem z Zawodów.
7. Zawodnicy powinni używać wyłącznie terenu wyznaczonego do treningów i zawodów oraz miejsca serwisowego.
8. Zawodnicy przebywający w strefie serwisowej mogą korzystać z pomocy własnych serwisantów w celu uruchomienia motocykla.
9. Montaż kamer na kaskach lub kombinezonach są zabronione ze względów bezpieczeństwa.
10. Przejazdy będą rejestrowane przy pomocy kamer.

### **&.10.**

#### **Procedury Treningów i Zawodów**

1. O ile dana seria umożliwi przybycie w przeddzień Zawodów, będzie możliwość dokonywania treningów na wyznaczonym miejscu i za zgodą przedstawicieli PSC (informacja o tym fakcie będzie udostępniona na stronach internetowych PSC).
2. Dokładny harmonogram Zawodów zostanie ogłoszony na <http://polishstuntcup.pl> oraz <http://facebook.com/PolishStuntCup>

## **&.11.**

### **Nagrody**

Rodzaj nagród oraz ich ilość zostaną ogłoszone na <http://polishstuntcup.pl> oraz <http://facebook.com/PolishStuntCup>





# SPORTING and Technical RULES FOR EUROPEAN Street Freestyle CUP 2018

RR 032.1	TITLE AND GENERAL	2
RR 032.2	CIRCUIT	2
RR 032.3	MOTORCYCLES AND CLASSES	2
RR 032.3.1	MOTORCYCLES AND TECHNICAL INFO	2
RR 032.3.2	CLASSES	3
RR 326.4	OFFICIALS	3
RR 032.4.1	PRESIDENT AND MEMBERS OF THE JURY	3
RR 032.4.2	FMN DELEGATE	3
RR 032.4.3	CLERK OF THE COURSE	3
RR 032.4.4	OTHER OFFICIALS	3
RR 032.4.5	LANGUAGE	3
RR 032.5	RIDERS	4
RR 032.5.1	LICENCE	4
RR 032.5.2	AGES	4
RR 032.5.3	ENTRY AND ENTRY FEE	4
RR 032.5.4	RIDERS BRIEFING	4
RR 032.5.5	RIDER NUMBERS	5
RR 032.6	TIMETABLES	5
RR 032.7	PRACTICE AND RACES	5
RR 032.7.1	PRACTICE RESTRICTIONS	5
RR 032.7.2	BASIC RIDER TEST	5
RR 032.7.3	RACE PROCEDURE	6
RR 032.7.4	DURATION OF THE RACES	7
RR 032.8	EUROPEAN STREET FREESTYLE CUP CLASSIFICATION	7
RR 032.8.1	POINT SCALE FOR EUROPEAN STREET FREESTYLE CUP	7
RR 032.8.2	CLASSIFICATION FOR EUROPEAN STREET FREESTYLE CUP IN 2018	8
RR 032.9	PROTEST	8
RR 032.10	ENVIRONMENTAL REGULATION	8
	Appendix, Scoring and Points system	9

Where is written “he” or “his”, it means also “she” or “her”.

Everything printed in **BOLD** is new or changed for **2018**.



## **RR 032 European Street Freestyle CUP 2018**

### **RR 032.1 TITLE AND GENERAL**

The FIM EUROPE together with Street Freestyle Sport Kft, will organize the Open European Cup series with **more than 2 and less than 5** events. There can be maximum 3 rounds/starts at the event and all rounds/starts point giving.

These events will run under jurisdiction of the FIM EUROPE Sporting, Disciplinary and Arbitration Code, the FIM EUROPE Road Racing rules (RR01 and RR02) and the FIM Europe Sporting /Technical rules RR032 Street Freestyle (see also the Supplementary Regulations)

### **RR 032.2 CIRCUITS**

The **events** can take place on a permanent or not permanent circuit which must be inspect/approved the day of race of events Jury President

The Street Freestyle **circuits** consists of a minimum of 90 meters long and **12** meters wide asphalt or concrete paved area, with hard barrier or double fence barrier around it. The spectators must be at least 3 meters away from the barrier for safety reason.

### **RR 032.3 MOTORCYCLES AND CLASSES SPORT REGULATION**

#### **RR 032.3.1 Motorcycles and Technical Info**

Races are open to motorcycles as defined by, and must be in conformity with RR 032.3.1 European Street Freestyle paragraph of technical area for motorcycle.

All series (classes) must be series production motorcycles can participate and must be approved by the head of technical control (TC) at each round for safety area. The motorcycles must be minimum of 550ccm, and minimum of twin cylinder engines. Motocross, Supermoto, Trial and Enduro bikes are NOT permitted. In addition, all security is controlled by Technical Control (TC) and this decision is final.

The riders number must be clearly visible and of a good shape.

Competitors can use any brand and number of tires.

More than one motorcycle may be presented to the Technical control and used by each rider. Once the official practice sessions have started, only those motorcycles that have gone under the technical inspection will be allowed to be inside the track. During the 5 minutes long race the riders together with their mechanics can remove parts of their bike on the circuit, to improve the level of their performance.

#### **Safety and protective clothing:**

On FIME Street Freestyle events is mandatory to wear the protective clothing described below. Without the proper protection the rider is not allowed to participate on the event.

Minimum protection:

- Separate hard back protector (not integrated in the jacket)
- One or two pieces full length jacket and pant.
- Gloves,
- Helmet with double D-ring
- Closed shoes (ankle protection is recommended).



### **RR 032.3.2 Classes**

The following class and bikes are foreseen:  
EUROPEAN Street Freestyle with following categories:

Categories A

### **RR 032.4 OFFICIALS**

According to the FIM EUROPE Sporting Code

#### **RR 032.4.1 President and Members of the Jury**

The FIM EUROPE/RRC appoints the Jury President. The second Jury member is **the** FMNR delegate. If present, another FIM EUROPE/RRC member or an FMN delegate will be the third **Jury** member.

The following persons are members of the International Jury but without voting rights:

- FMN **delegates**
- Clerk of the Course
- Chief Technical Control
- Chief Medical Officer
- Event **Referee (head of scoring Referees)**

#### **RR 032.4.2 FMN Delegate**

An FMN delegate must be appointed by his FMN or Regional Organization and must be a holder of an FIM or FIM EUROPE "Sporting Steward" license. (See art. 50.6 of the FIM EUROPE Sporting Code).  
He is entitled to attend, as observer, the open meetings of the Jury and will receive all the official papers of the Event.

#### **RR 032.4.3 Clerk of the Course**

The Clerk of the Course must be appointed by the FMNR and must be a holder of a valid FIM or FIM EUROPE "Clerk of the Course or Sporting Steward" license.

#### **RR 032.4.4 Other Officials**

The FIM EUROPE may appoint a Technical Director who is responsible for ensuring that Technical Regulations are correctly enforced and supervising the technical control and protests of a technical nature. If there is no Technical Director, the Chief Technical Control has the same task and responsibility.

The Chief Technical Control and Chief Timekeeping Official must be appointed by the FMNR and must hold an FIM or FIM EUROPE International Official's license, in accordance with the criteria for qualification as laid down in the FIM EUROPE Sporting Code art. 40.2.1.

#### **The Scoring Referees:**

**The Event Referee will be appointed by the Promoter; he will be the head of Scoring Referees. Each FMN (local organizer) can appoint one Scoring Referee – by this way 1 Scoring Referee from the Promoter and 4 Scoring Referee from the organizing FMNs/Local organizers.**

**Each organizer will pay the charge of all 5 Scoring Referee on his own event. The travel cost for the Scoring referee will be paid by their own FMN's organizer to all events.**

**If any of the organizers cannot or will not appoint Scoring Referee for the other FMN's events the Promoter will appoint Scoring Referee and will pay the charge of him.**

#### **RR 032.4.5 Language**

The English language will be used to communicate.



## RR 032.5 RIDERS

### RR 032.5.1 License

Riders must be holder of a valid FIM EUROPE Road Racing **Promotional license (Annual or One Event)** and the start permission from his FMN. Riders from other CONU can participate with license and a written confirmation from the **home** FMN.

### RR 032.5.2 Age limits

The minimum and maximum ages for participants are:

CLASS	MINIMUM AGE	MAXIMUM AGE
Street Freestyle – all classes	16	No maximum limit

### FIME Sporting Code / 60.5 AGE OF RIDERS AND PASSENGERS

Licenses for riders and passengers are issued only with the permission of their own federation with respect to the minimum age and if in force, to the maximum age as mentioned in the specialized sporting rules.

Applicants aged over 50 years may have a license after undergoing a special medical examination according to art. 09.2.1 of the FIM EUROPE/FIM Medical Code. The FMN of the applicant is responsible for checking this prior to issuing the license.

The limit for the minimum age starts on the date of the rider's birthday and the limit for, the maximum age finish at the end of the year in which the maximum age has been reached.

### RR 032.5.3 Entry and Entry Fee

**The Entry form must be sent out by the Organizer together with the Supplementary Regulations.**

**The entry fee is for all events in year 2018: 0 €.**

**The 3<sup>rd</sup> party insurance fee must be defined in the Supplementary Regulation of each event and it must be paid by the rider at the Race Office on the circuit during the administrative checking or before by bank transfer.**

**The Entry closing dates are according to the FIM Europe regulations.**

### RR 032.5.4 Riders Briefing

There must be organizing a briefing for all Riders and there can be held for all the riders first participate in the FIM EUROPE race event.

Riders Briefing is mandatory.

Riders who are not attending on the Riders Briefing will be not allowed to participate in the race.

## BEHAVIOUR DURING PRACTICE AND RACE

- 1) Riders must obey the flag signals, light signals and boards, which convey instructions.
- 2) Riders must ride in a responsible manner which does not cause danger to other competitors or participants. Riders must always adhere to the provisions of the Sporting Regulations. All infringements to these rules will be penalized by the Clerk of the Course or the Jury.
- 3) Riders should only use the track area. However, if a rider accidentally leaves the track then he may re-join the circuit at the place indicated by the marshals. The marshals may assist the rider in helping him to lift the machine and holding it whilst any repairs or adjustments are made. Any repairs or adjustments must be made by the rider working alone with no outside assistance except that case when the rider wants to remove any parts of the bike by "show" purposes see RR 032.3.1. The marshals may then assist him to re-start the machine.  
If a rider wants to re-join to the competition following a crash, the marshals must check the bike's safety, and ensure the track remains free of any oil or fluid possible leaked from the bike.



- 4) If a rider encounters a problem with his machine will result in his retirement from the competition, he must leave the competition area immediately.
- 5) Riders who stop their motorcycle in the start area may be assisted to re-start it by the mechanics or a starting device.
- 6) Riders must not transport another person on their machine during the practices and race.
- 7) Helmet and body - cameras are not allowed at all for safety reasons! Cameras mounted on the bike by screws may be allowed by the sole discretion of the Chief of Technical .
- 8) Generally, silence in the paddock must be respected during the night between 11.00 pm and 07.00 am except local restrictions

**FLAGS**

Flag	Meanings
National Flag of the country where the event being held	Start of the race
Checkered Flag	End of the Race
Red and Yellow Stripped Flag	Oil, Coolant or any other dangerous material on the track surface
Red Flag	Immediately stop the performance/race
Yellow Flag	Observe the area

**RR 032.5.5 Rider Numbers**

The numbers 1, 2 and 3 in class are reserved for the first three of the Series, Championship or Cup of the previous year.  
 The rider’s numbers will be assigned as requested by the participating riders. In case of a double number, a ballot will decide which rider may hold his number and which rider must change number.

**RR 032.6 TIMETABLES**

The CUP **events** must be organized in maximum three days’ duration. With minimum 4 performances a day, maximum 12 a day. The ratio is dependent on the number of riders and event jury may decide changes to this relationship.  
 See the series information in Supplementary Regulations of organizer or Promoter.

**RR 032.7 PRACTICE AND RACES**

**RR 032.7.1 Practice restrictions**

The day before the race the organizer/promoter may organize a free practice day for the participants. This free practice will not count towards the race by any means. **Minimum requirement is 1/2 hour of practice time (test time).**

**RR 032.7.2 Basic rider test:**

Every first-time rider needs to take a basic Street Freestyle skills test before his/her first ever race to be able to compete in the Street Freestyle Cup event. The Referee can order in special cases during the whole duration of **an** event a rider to perform a basic test.

**The test:**

slow wheelie 50 meters: Minimum 8 sec



- stoppie 30 meters of acceleration, with minimum 15 m of breaking
- 360 degree rolling burnout 10 - 10 second both directions: minimum 2 - 2 circle without the foot touching the ground

### **RR 032.7.3 Race procedure:**

The starting order of the riders will be decided **by ballot** of their names. The riders will show their performance after each other.

### **Start Procedure:**

The start of the race begins of the sign of the timing Marshall by waved National Flag.

The rider must be at the starting gate minimum 1 minute before the start.

If the rider misses his/her 1-minute time frame the Marshall can disqualify from the next performance.

Before the race every rider can practice for maximum 1 minute on the race track.

### **Interruption of the race:**

If the rider wishes to give up the race he must immediately leave the race track with his bike and remove his helmet. Removing the helmet signs to the Referees that he is giving up the race.

The Race Director has the right to cancel, interrupt the race any time, or modify the timetable with the Jury.

### **Quarter Final:**

- Slow controlled wheelie minimum of 50 meters with 5 meters of acceleration. The wheelie must be performed in a continuous straight line. Slaloming is not allowed, if the Rider slaloming on purpose the Judges will have the right to disqualify him/her.  
**1 second – 1 points**
- Stoppie with 30 meters acceleration, No retrying. When the front wheel passes the line, the rear wheel must be in the air already.  
**3 meters = 1 points**
- Burnout 360 degree with feet on the footrests, around a marked spot, both directions, 10-10 seconds, start from a fixed, marked spot.  
**1 circle = 1 points**
- Circling wheelie around a certain marked spot to any direction for 10 seconds  
**1 circle = 1 points**

From quarter final every rider steps up to semifinal.

### **Semi Final - Best Trick**

**The order of the start for the riders in the semifinal is the opposite order of the points standings after the Quarter Final (the lowest scored rider starts first)**

Every rider goes to the final with the given points by the Referees:

- Maximum given points by one Scoring Referee is 10 points for each rider
- The **Scoring** Referee can give half point as well

**The summarized points of "Best Trick" for each rider must divide by 2**



**Example: for rider # 13**

<b>Score Referee 1:</b>	<b>8 points</b>
<b>Score Referee 2:</b>	<b>7,5 points</b>
<b>Score Referee 3:</b>	<b>8 points</b>
<b>Score Referee 4:</b>	<b>9 points</b>
<b>Score Referee 5:</b>	<b>9,5 points</b>
<b>Altogether:</b>	<b>42 points</b>

**Final score for Best Trick: 42 / 2 = 21 points**

**This final score for Best Trick counts towards to the overall summarized points of the rider.**

**Final:**

Free performances for - 5 minutes

**The order of the start for the riders in the semifinal is the opposite order of the point standings after the Quarter Final (the lowest scored rider starts first)**

Pointing: see annex

**RR 032.7.4 Duration of Races**

Races must correspond to the following times:

CLASS: Categories A		Each competitors race duration
Quarter Final – <b>no time limit</b>	Semi Final – <b>no time limit</b>	Final 5 minutes freestyle

**RR 032.7.5 Classification of the race:**

The total number of points of each rider accumulated in the finals gives the final results of the race. In the case of due results that rider gets more point who got more point for the mandatory tricks.

**Scoring, Points system of the 5 minutes freestyle performance:**

For scoring and points system see appendix.

**Prizes:**

**In the European Street Freestyle Cup at each event** the first 6 rider will get a Prizes or Trophy and Certificate. The promoter/**organizer** can give prize money as well but this must be indicated in the Supplementary Regulation.

The time and place of the award ceremony must be indicated in the Supplementary Regulation.

**RR 032.8 European Street Freestyle Cup Classification**

**RR 032.8.1 POINTS SCALE- for European Street Freestyle Cup**

**Cup** points will be awarded to the top 15 finishers at each race according to the following standard scale:

25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.





### **RR 032.8.2 CLASSIFICATION FOR CUP in 2018**

The results of all the races will be taken into consideration to establish the final classification of the riders. In the event of a tie in the number of points, the final positions will be decided based on the number of best results in the races (number of first places, number of second places, etc.). If the tie remains, the last best result will decide.

**Only those events can be included in the championship points where minimum of 8 riders started. Minimum of 2 events is necessary to complete the cup and in the final standings there are minimum of 12 riders have points.**

### **RR 032. 9 PROTESTS**

All protests must be submitted in accordance with the FIM EUROPE Disciplinary and Arbitration Code together with a fee of 350,00 EURO.

For a Technical protest art. RR01.19 (FIM EUROPE Road Race Rules) will apply.

### **RR 032.10 ENVIRONMENTAL REGULATIONS**

**During all events the organizer and the riders (teams) must apply and keep the valid FIM-Europe Environmental Code regulations.**

**Exception: in case of hard surface Paddock and Track (concrete and/or asphalt surface) the use of service mats is not obligatory, but strongly recommended.**

**The presence of the Environmental Steward is upon the organizer's FMN regulations!**

---

Approved by: FIM Europe Road Racing Commission

Rome, 28<sup>th</sup> of October in 2017



## Supply Regulations Polish round of EUROPEAN Street Freestyle CUP 2018.

### Edycja 01

&.1. Title and General .....	2
&.2. Registration .....	3
&.3. Motorcycles and classes.....	3
&.4. Localization .....	4
&.5. Safety.....	4
&.6. PSC Representatives.....	5
&.7. Jury .....	5
&.8. Technical Comission .....	5
&.9. Riders .....	6
&.10. Practice and Races .....	6
&.11. Prizes .....	7

*This regulation is owned by PZS-PSC and is legally protected,  
Any copying thereof in whole or in part is prohibited.*

*The organizer reserves the right to change the content of the regulations while giving the edition number in such a situation.*

**&.1.**  
**Title and General**

1. Players registering for each series declare that they understand and accept the Polish round of EUROPEAN Street Freestyle CUP 2018 Regulations.
2. The Competitor and the Service Person accompanying the Competitor declare that they accept the terms and conditions of the Polish round of EUROPEAN Street Freestyle CUP 2018.
3. Riders who register for the series of the Polish Stunt Cup are automatically placed in the database of competitors, thus agreeing to the processing of their personal data only for organizational and informational purposes of the PSC.
4. Riders who register for the series of the Polish Stunt Cup agree to publicize their image in the PSC's information materials (posters, trailers, leaflets).
5. Each of the competitors and accompanying person is obliged to familiarize themselves with these regulations and to submit the appropriate personal signature at the respective EUROPEAN Street Freestyle CUP 2018 series.
6. It is permissible for an additional person to enter an enclosed area reserved for Riders and service personnel only after registering, each of whom will receive an individual ID. Such entries are made by the Rider during the registration process for each PSC series. Rider takes responsibility for those persons.
7. The Organizer provides medical assistance in the Competition and Service areas.

## **&.2. Registration**

1. The registration of players takes place only through the website:  
<http://www.streetfreestylesport.com/register>

## **&. 3. Motorcycles and classes**

1. Each of the competitors is obliged to let technical commission verify motorcycle technical condition and the correct preparation of the motorcycle for safety the day before the elimination rounds.
2. Motorcycle verification will be carried out by the Technical Commission consisting of a judge appointed by the Chairman of the Judge and a Motorcycle Mechanic appointed and elected independently by the PZS-PSC.
3. Technical Commission will check:
  - a. General technical condition of the motorcycle:
    1. Technical condition of the braking system,
    2. Technical condition of the tires,
    3. Technical condition of the steering system,
    4. Tightness of fluids reservoirs,
4. Any failure of any test results in the motorcycle being prevented from competing
5. Competition takes place in 1 class.:
  - a. **Above 550cm<sup>3</sup>** – Regulated class A
6. All technical aspects will be monitored by the Technical Commission and their decisions will be final..
7. Each of the competitors will receive a start number that must be placed in a visible place.

**Edycja 01**

8. Each competitor will also receive PSC and PSC sponsor stickers which must be placed on motorcycles for the duration of the Polish Stunt Cup series.
9. Players may use any number of tires from any manufacturer in any Polish Stunt Cup Series.
10. Each Competitor may submit more than one motorcycle to the Technical Commission .
11. After the official training sessions, only those motorcycles that have passed the technical control will be able to participate in the competition.

**&.4.  
Localization**

1. The place of the particular series of Cup is chosen by PSC.
2. The venue and the audience are secured.
3. Each of the competitors will receive an individual service area for their vehicles and service tent (according to the registration form).
4. The service area is also separated from the public, however, the placement of individual competitors will be organized that spectators will be free to watch and talk to stunt riders, Teams will be able to clearly advertise their sponsors.
5. The competition area is covered with cobblestone or asphalt with very good surface quality.

**&.5.  
Safety**

1. The organizer of each of the Polish Cup Cup series insures both the competition and the service area, but the Riders and accompanying persons must be special cautious while in the closed area..  
Any violation of the Rules by the Athlete or the companion may result in disqualification of the Rider from the Competition and discharge from the area.
2. Each of the Competitors participating in the competition:
  - a. Must be sober
  - b. Must have a helmet (full with a fastener)

*This regulation is owned by PZS-PSC and is legally protected,  
Any copying thereof in whole or in part is prohibited.*

*The organizer reserves the right to change the content of the regulations while giving the edition number in such a situation.*

**Edycja 01**

Must have appropriate protective clothing: one or two partial(trousers, jacket);

(Shorts, t-shirts are not allowed)

- c. Must have a backprotector
- d. Must have protective gloves

Not having the abovementioned results in disqualification

**&.6.**

**PSC Representatives**

1. Representatives of the PSC are members of the Association and designated persons who will have an individual ID.

**&.7.**

**Jury**

1. The Jury consists of Licensed 3-4 Judges.
2. Judge decision is indisputable. To appeal the decision in the form of a Protest, see paragraph Protest in Main Regulations.

**&.8.**

**Technical Comission**

1. The decisions of the Technical Commission are indisputable.



## **&.9. Riders**

1. Before the start of the Competition, Riders are obliged to take part in the BRIEFING where they will be provided with information of the scoring rules, judge ratings and race rules.
2. BRIEFING is mandatory for all Riders.
3. No participating in BRIEFING results in the Competitors disqualification.
4. Competitors are required to observe the flags and light signals displayed on the boards.
5. Competitors are obliged to ride in a responsible and safe way, which does not pose a risk to other competitors, service personnel, accompanying persons and spectators.
6. Riders must comply with the provisions of these rules, any violation of which may result in punishment or exclusion from the Competition.
7. Riders should only use the area designated for training, competitions and the service area
8. Riders in the service area may use their own service personnel to start the motorcycle.
9. Mounting cameras on helmets and clothes is forbidden for safety reasons. Cameras can be mounted on the motorcycle's construction elements.
10. Qualifications and finals will be recorded.

## **&.10. Practice and Races**

1. It will be possible to practice at the designated place with the consent of the PSC representative (information will be available on the PSC website)

*This regulation is owned by PZS-PSC and is legally protected,  
Any copying thereof in whole or in part is prohibited.*

*The organizer reserves the right to change the content of the regulations while giving the edition number in such a situation.*

**Edycja 01**

2. Schedule will be announced: <http://polishstuntcup.pl> & <http://facebook.com/PolishStuntCup>

**&.11.**

**Prizes**

The prizes type and their quantity will be announced <http://polishstuntcup.pl> oraz <http://facebook.com/PolishStuntCup>